

Keuzedeel mbo

# **Verdieping Maintenance and Repair ML**

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Code

**K0589**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem  
Op: 12-05-2016

# 1. Algemene informatie

D1: Verdieping Maintenance and Repair ML

## Studielast

240

## Beroepsvereisten

Nee

## Certificaten

Nee

## Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

## Toelichting

Dit keuzedeel bestaat uit een beschrijving van de benodigde vakkennis en vaardigheden in plaats van uit kerntaken en werkprocessen.

### Relevantie van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft na het doorlopen van dit keuzedeel diepgaander kennis van en ervaring met het onderhouden en repareren van bepaalde type motor en schip waarmee gevaren is. Hiermee heeft hij een pre in zijn sollicitatie na de opleiding als hij op een functie op een zelfde type schip en/of zelfde type motor solliciteert.

### Beschrijving van het keuzedeel

Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Maintenance and repair at the operational level uit e STCW-vereisten aan boord van een specifiek scheepstype/werktuig, met additionele en specifieke kennis en vaardigheden op het gebied van de machinekamer en de leidingsystemen aan boord. De te gebruiken gereedschappen zijn motortype afhankelijk en vragen om specifieke kennis en vaardigheden.

### Branchevereisten

Nee

### Aard van keuzedeel

Verdiepend

## 2. Uitwerking

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit

### Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal routinematige en standaardwerkzaamheden die uitvoerend van aard zijn. Van hem wordt verwacht dat hij volgens de cyclus van monitoren, controleren en verbeteren de bedrijfsvoering aanstuurt. Van de beroepsbeoefenaar wordt verwacht dat hij denkt en handelt vanuit milieu en duurzaamheid, rekening houdend met de beperkingen door de wetgeving op milieugebied en een bedrijfsmatige afweging. Het onderhoud en de statusinspecties worden gebruiks- en toestandsafhankelijk uitgevoerd.

### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij de beroepsbeoefenaar een grote mate van verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de indirecte en directe omgeving. Hij voert de voor het scheepstype specifieke kennis en vaardigheden zelfstandig uit en legt verantwoording af aan zijn leidinggevende.

### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van de logistieke processen bij de uitvoering van het onderhoudsmanagementsysteem aan boord
- Bezit kennis van welke onderhoudsvorm geschikt is voor welke onderhoudsactie en wat de (rest)risico's en bijbehorende beheersmaatregelen zijn
- Bezit kennis van de toe te passen materialen en de duurzaamheid van deze materialen
- Bezit kennis van de te nemen veiligheidsmaatregelen en de inzet van persoonlijke beschermingsmiddelen bij de reparatie
- Bezit kennis van het specifieke onderhoudsmanagementsysteem aan boord
  
- Kan een plan opstellen voor onderhoud en statusinspecties aan de voortstuwingsmotor of een hulpsysteem
- Kan controleren of de procedures van het onderhoudsmanagementsysteem juist worden uitgevoerd
- Kan de consequenties van de reparaties en veiligheidsmaatregelen in relatie tot de bedrijfsvoering en het milieu in kaart brengen
- Kan de veiligheidsmaatregelen conform procedure uitvoeren
- Kan de uitvoering van de procedures van het onderhoudsmanagementsysteem evalueren en verbetervoorstellen doen
- Kan de specifieke onderhoudsmanagementsystemen (laten) uitvoeren